

BHNS : « DES ÉCHANGES CONSTRUCTIFS ET APAISÉS »

La première réunion publique d'information sur le bus à haut niveau de service (BHNS) s'est tenue le 12 avril à l'hôtel d'Agglomération.

Guillaume Bonnet, vice-président de Chartres métropole en charge des grandes infrastructures de déplacement, revient sur cette soirée.

Votre Agglo : Quel bilan tirez-vous de cette réunion de présentation ?

Guillaume Bonnet : Ce qui est intéressant, c'est que l'on sent que le BHNS suscite une véritable attente de la part des habitants. Les participants à la réunion venaient d'ailleurs de différentes communes de l'agglomération. Après la présentation détaillée du projet et de ses grands principes (voir encadré), les échanges ont duré plus de deux heures trente. Ils ont été très constructifs et se sont déroulés dans une ambiance apaisée et conviviale. Ce nouveau service de transport est sur les bons rails.

VA : Qu'avez-vous retenu des échanges avec les habitants ?

GB : Outre son volet pratique, avec une première ligne qui va traverser la zone urbaine de Lucé à La Madeleine rapidement, sans grille horaire, avec une fréquence de passage à chaque arrêt toutes les 8 à 12 minutes tel un « métro sur pneu », les gens ont apprécié le fait que nous ayons intégré dans ce programme de BHNS l'ensemble des modes de déplacements doux. Les travaux qui vont permettre au bus de circuler de manière plus fluide s'accompagneront en effet d'aménagements spécifiques et sécurisés pour les piétons et les cyclistes : trottoirs élargis permettant une meilleure cohabitation, traversées piétonnes plus nombreuses... Le traitement paysager prévu dans les secteurs à réaménager, avec îlots de verdure, plantations d'arbres et d'arbustes, enfouissement des réseaux aériens, a également été apprécié. Et les gens ont été bluffés par les perspectives montrant les évolutions prévues dans certains secteurs nécessitant des aménagements plus conséquents, comme la place Morard (voir aussi notre dossier dans *Votre Agglo* n°119).

VA : Comment les personnes n'ayant pu assister à la réunion peuvent-elles s'informer sur le BHNS ?

GB : Le projet est accessible à tout moment sur une page dédiée sur le site internet de Chartres métropole (www.chartres-metropole.fr/bhns) et nous avons mis en place une adresse mail qui vous permet de poser vos questions : bhns@agglo-ville.chartres.fr



Guillaume Bonnet, vice-président de Chartres métropole en charge des grandes infrastructures de déplacement.





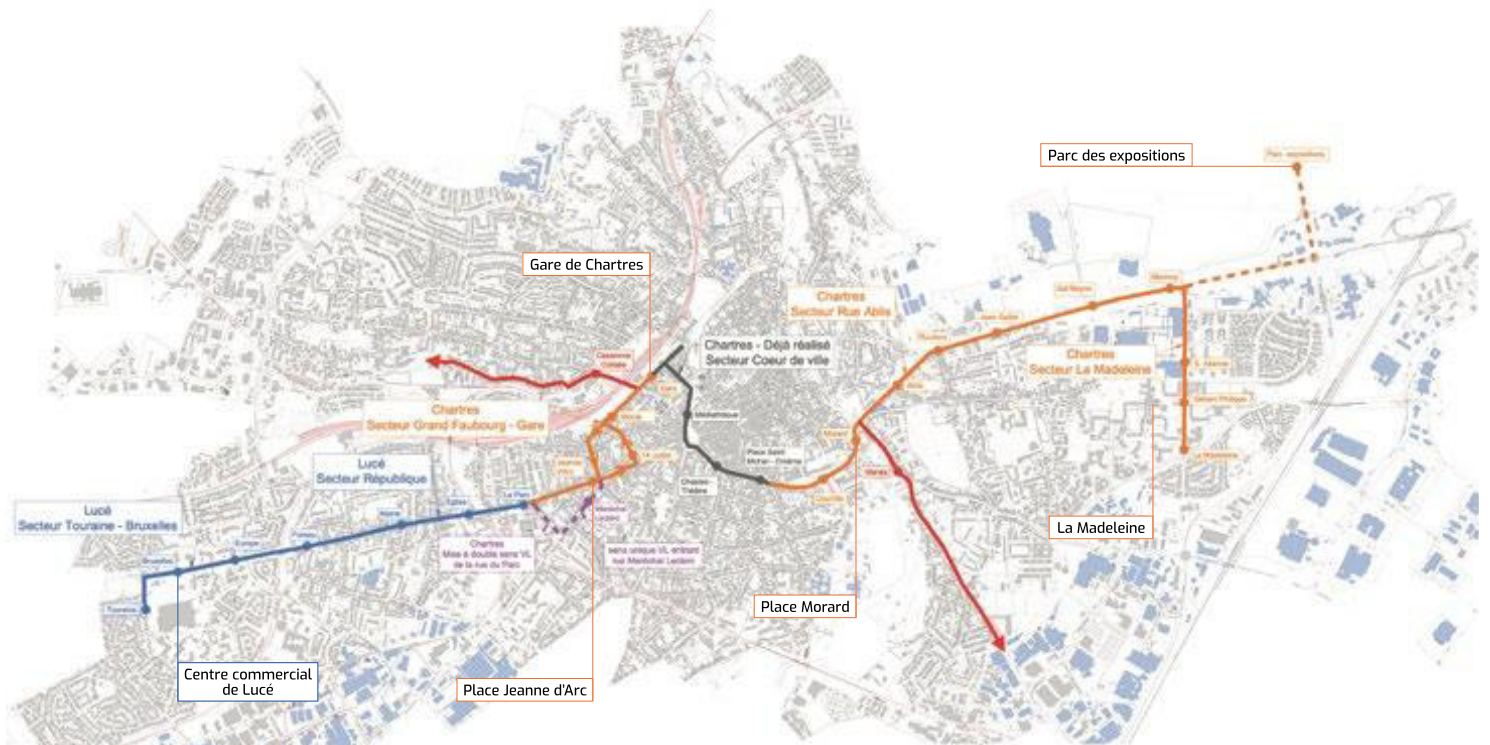
Quel nom pour le BHNS ?

Vous avez des idées de nom pour le BHNS ?

Envoyez vos propositions par mail à : bhns@agglo-ville.chartres.fr

Le BHNS dans les grandes lignes

- Une première ligne d'est en ouest entre Lucé et La Madeleine
- Une vitesse commerciale plus rapide qu'un bus classique
- Un passage à chaque arrêt toutes les 8 à 12 minutes
- Un tracé desservant les principaux équipements culturels et sportifs, la gare, le futur plateau nord-est...
- Des aménagements pour fluidifier sa circulation et améliorer sa vitesse commerciale : voies dédiées sur la grande majorité du parcours, suppression des feux de circulation, priorité donnée aux bus aux carrefours...
- Des aménagements sécurisés pour les piétons et les cyclistes
- Un traitement paysager soigné...



Tracé de principe de la ligne Lucé - Plateau Nord-Est

- Section de la ligne à Chartres
- Section de la ligne à Lucé
- Section Coeur de ville déjà réalisée
- Amorces vers l'hôpital du Coudray et Mainvilliers
- ⋯ Modification des circulations VL
- ⋯ Section prolongée lors d'événements au parc des expositions