

LE BOURDON succombe à la galette sous toutes ses formes

Frangipane passion à la Mie caline ; frangipane litchi aux éclats de framboise, pistache au confit de griottes ou praliné aux noix de pécan caramélisées et confit de clémentines corses chez Cyril Avert ; brioche au chocolat et caramel chez Feuillette ; chocolat noisette à la Pâtisserie de Chartres... En ce mois de galettes des Rois, le Bourdon a envie de goû-

ter tous les parfums proposés par les différents pâtisseries chartres. Pour revenir à la tradition, il pourra même déguster les galettes à la frangipane du Café Mentchikoff (photo), à index glycémique maîtrisé, faibles en sucre et en gluten. Le Bourdon a jusqu'à la fin du mois pour succomber à la gourmandise. Quand on aime, on ne compte pas !



CONFÉRENCE. Chefs d'entreprise et neurosciences, ce soir. Le 101 - La cité de l'innovation de Chartres Métropole et C'Chartres business organisent une conférence intitulée « Chefs d'entreprise, comment les neurosciences peuvent vous aider à prendre des décisions efficaces ? », ce soir, à partir 18 h 30, au Pôle administratif, place des Halles. Un rendez-vous animé par Erwan Deveze, expert en neurosciences. Inscription sur le site web c-chartres.business. ■

Chartres → Vivre sa ville

URBANISME ■ Avant son ouverture en avril, de nombreux travaux sont en cours autour de la nouvelle salle de spectacle

Ce qu'il reste à faire autour du pôle gare

Plusieurs aménagements sont en cours de réalisation dans le secteur pôle gare, avec en vue l'ouverture en avril du Colisée en avril. Des déviations sont toujours effectives.

Thomas Desprez
thomas.desprez@centrefrance.com

La requalification urbaine du pôle gare se poursuit et prend forme, avec plusieurs livraisons d'équipements prévus d'ici l'ouverture du Colisée, en avril prochain, avec les premières rencontres sportives, notamment avec le club de handball. « Pour le hand, c'est plus simple, on connaît les dates des matches de championnat. Pour le basket masculin et féminin, nous serons en période de play-off. Nous pourrions avoir un premier week-end d'ouverture qui serait un grand test avec deux sports différents en 48 heures », envisage Franck Masselus, adjoint au maire et président de C'Chartres Aménagement.

Le Colisée et le pôle multimodal. « Nous travaillons, en parallèle de la livraison du Colisée, sur le chantier du pôle multimodal et du parking. Nous avons la volonté, depuis plusieurs mois, d'élaborer un carrefour sans feux de circulation : avec un seul rond-point, des voies réservées aux bus et des voies rétrécies pour les véhicules légers. C'est la meilleure solution pour



TRAVAUX. De nombreux aménagements sont en cours autour de la gare et du Colisée. PHOTO : THOMAS DESPREZ

réduire la vitesse et favoriser la mobilité des piétons sur des trottoirs élargis », estime le président de C'Chartres Aménagement. Les premiers travaux pour les stations de bus à haut niveau de service sont prévus pour ce premier trimestre.

L'Agglomération souhaite que les travaux d'accès au parking, par la rue Danièle-Casanova, soient terminés pour l'ouverture du Colisée, en avril. Plus tard, ces aménagements permettront également de relier la rue Casa-

nova à la rue du Faubourg Saint-Jean. « Cela facilitera l'accès des spectateurs et l'accès prioritaire des secours », décrit Franck Masselus. Actuellement, le parking du Colisée n'est accessible que par la rue du Faubourg-Saint-Jean. Trois commissions de sécurité se tiendront jusqu'à la fin du mois de mars. « C'est une vraie course contre la montre et un vrai défi de créneaux et d'emploi du temps », admet l'adjoint au maire.

L'ensemble de ces travaux per-

mettra aux premiers bus de venir stationner au pôle multimodal, en juin. Deux bassins, un en surface (périmètre clos pour raisons de sécurité) et un souterrain seront aménagés pour « la gestion de l'ensemble des eaux usées et des eaux de pluie ».

La végétalisation du toit du Colisée est achevée et sera accessible au public « pour déambuler et profiter de la vue sur Chartres et la cathédrale ».

Boutique Relay de la gare. Cette boutique est actuellement en

période de réaménagement. Elle devrait reprendre la globalité de la superficie qui était auparavant divisée entre le Relay et Monop'Station. Actuellement, une petite partie de la boutique Relay est ouverte. « Concernant les aménagements intérieurs, nous estimons que ces travaux peuvent être terminés dans le courant de ce premier trimestre. »

Les toits des quais. Ces toits servant d'abris aux voyageurs sont en ce moment en travaux. « Ils sont menés directement par la SNCF. Certains toits seront démolis et d'autres simplement renouvelés. C'est également une grosse opération dont la livraison est attendue entre 2026 et 2027 », détaille Franck Masselus.

Les programmes Pichet et Sernam. Ces deux programmes sont en cours de réalisation. Le programme Pichet comprend la construction d'un hôtel en parallèle des voies ferrées. Des commerces et des logements sont aussi prévus et « une maison de santé est également à l'étude avec l'ordre des médecins », décrit l' élu. La partie Sernam sera constituée de logements et bureaux du secteur tertiaire.

Le parking Q-Park Gare-Colisée. Ce parking pourrait bénéficier d'aménagements tarifaires. « Nous avons prévu un tarif privilégié de 19 heures à minuit lors des événements. Nous travaillons avec Q-Park pour coupler le tarif avec celui de la billetterie du Colisée, pour correspondre aux événements en journée. » ■

Des déviations en cours jusqu'au mois de septembre prochain

Les travaux menés à proximité du Colisée entraînent des déviations autour du pont Danièle-Casanova, depuis octobre dernier.

« La complexité du chantier pôle gare réside dans le nombre d'acteurs impliqués. Un seul changement de délai provoque des modifications pour toutes les entreprises », note Franck Masselus, adjoint au maire et président de C'Chartres Aménagement.

Actuellement, les véhicules légers et les bus circulent sur les mêmes voies, sur le pont Danièle-Casanova. Une partie de celui-ci, côté gare, est fermée pour la rénovation des réseaux de gaz, ainsi que la démolition des



CIRCULATION. Un seul rond-point remplacera les deux giratoires qui existaient auparavant, à l'entrée de la rue de la République, pour permettre l'accès au parking. PHOTO : T. DESPREZ

îlots au centre du pont, « pour réaménager le quartier du pôle gare ainsi que l'entrée de ville en venant de Mainvilliers », explique l' élu.

Passage par la rue du Faubourg-Saint-Jean

Pendant environ un mois, le stationnement sur une partie des rues de la République et de l'Épargne est interdit, pour permettre la circulation uniquement des riverains. L'accès à ces deux rues, en venant de la rue Danièle-Casanova, est actuellement interdit pour les véhicules non-résidents. Une déviation est mise en place par la rue Philarète-Chasles. Les piétons doivent actuellement marcher sur le trottoir, côté Com-

pa, du pont Casanova.

En février, ce sera la rue Philarète-Chasles qui sera fermée à la circulation en venant du pont et la déviation se fera par la rue de la République. Ce sera aussi le cas en mars, où la circulation sur le pont ne sera possible qu'en venant de Mainvilliers vers Chartres. Dans l'autre sens, les véhicules légers devront emprunter la rue Nicole et se diriger vers Mainvilliers par la rue du Faubourg-Saint-Jean. Les bus et les piétons pourront continuer d'emprunter le pont. Le scénario se répétera dans le même sens en juillet. En août, les véhicules légers ne pourront pas emprunter le pont dans les deux sens. ■