

LE BOURDON enchanté par les guitaristes d'Opal Ocean

Le Bourdon a profité du concert proposé samedi soir, à Mainvilliers, dans le cadre du 30^e festival Jazz de Mars, pour découvrir un groupe de guitaristes. Le duo d'Opal Ocean est originaire du Pacifique : un Néo-Calédonien et un Néo-Zélandais. Ils proposent sur scène des morceaux de flamenco-rock alliant des rythmes

espagnols à des inspirations rock et électro. Se servant de leur guitare comme caisse de percussion avec le tapping, mais aussi des jeux d'effets avec leurs pédales, les deux artistes ont dynamisé le public de Mainvilliers. Une musique ultra-rythmée rappelant le duo mexicain Rodrigo y Gabriela, dont ils ont interprété une reprise en fin de concert.



FESTIVAL MANGA MANIA. 1 pass week-end et 10 entrées à gagner. L'Écho Républicain et le festival Manga Mania vous proposent de jouer pour tenter de gagner votre entrée ou un pass week-end pour le premier festival de mangas organisé à Chartres. Il se déroulera samedi 30, dimanche 31 mars et lundi 1^{er} avril, à Chartreexpo. Un pass week-end et 10 entrées sont en jeu. Jouez gratuitement sur notre site internet : lecho-republicain.fr/services/jeux/manga-mania-festival_74767.html ■

Chartres → Vivre sa ville

DÉPLACEMENTS ■ Les travaux préalables à l'arrivée du bus à haut niveau de service seront lancés fin avril

Transport : l'Agglo change de braquet

C'est pour bientôt. Les travaux d'aménagements urbains préalables à l'arrivée du futur bus à haut niveau de service commenceront fin avril, à Chartres. Le coût de l'opération est estimé à 12,2 M€ hors taxes.

Hélène Bonnet
helene.bonnet@centrefrance.com

Plus rapide, plus régulier et avec une plus grande fréquence de passages, le bus à haut niveau de service (BHNS) débarquera dans l'agglomération chartreuse en septembre 2025, si le calendrier du projet est bien respecté. Le coup d'envoi de ce chantier d'envergure, porté depuis plusieurs années par Chartres Métropole, sera donné fin avril (voir aussi nos éditions des 8 avril 2023 et 22 février 2024).

« On va arriver dans une phase très opérationnelle de travaux. L'arrivée du bus à haut niveau de service nécessite des aménagements dans plusieurs secteurs », explique Guillaume Bonnet, adjoint au maire de Chartres en charge de l'amélioration du cadre de vie et vice-président de Chartres Métropole délégué aux grandes infrastructures de déplacement. « Nous commençons à plusieurs endroits en même temps, car nous voulons lancer le BHNS à la rentrée de septembre 2025 et il faut aller vite. »

1 Quelles sont les particularités d'un bus à haut niveau de service ? « Le BHNS est un peu comme un métro sur route. Par rapport à une ligne classique, il a une vitesse commerciale augmentée. Les seuls moments où il s'arrête, c'est pour faire monter ou descendre des passagers. Il n'y a plus de grille horaire. À chaque station, un écran indique dans combien de minutes arrive le prochain BHNS », décrit Guillaume Bonnet.

Aux heures de pointe, le matin et le soir, le BHNS passera toutes les 8 minutes à chaque station, ou toutes les 12 minutes, en dehors des heures de pointe. Sur 75 % de son parcours, il disposera d'une voie qui lui sera réservée et sera prioritaire aux carrefours, tous aménagés sans feux. Plus spacieux, les arrêts seront tous accessibles aux personnes à mobilité réduite.



AMÉNAGEMENTS. Plusieurs chantiers seront lancés simultanément à partir de fin avril prochain, notamment place de la Porte-Saint-Michel, en vue d'accueillir le futur bus à haut niveau de service de Chartres Métropole. VISUEL : @PAUME - AIR STUDIO

2 Quels quartiers seront desservis par le BHNS ? Une première ligne de BHNS permettra de traverser l'agglomération chartreuse d'ouest en est, du centre commercial Géant de Lucé au quartier de la Madeleine et au nouveau parc des expositions L'Iliade, à Chartres, en passant par la place Jeanne-d'Arc, la gare, la place des Épars, le boulevard Chasles, la place Morard ou encore l'avenue Jean-Mermoz.

« On accélère sur la partie située entre la gare et l'hôpital »

L'Agglomération prévoit aussi une deuxième ligne, entre Mainvilliers et l'hôpital Louis-Pasteur, au Coudray, via la gare de Chartres. Jusqu'à présent, aucun calendrier n'a été annoncé pour ce tronçon, qui en était au stade des études. Guillaume Bonnet annonce qu'un coup d'accélérateur a été donné sur ce dossier.

« Nous avons travaillé sur ce projet à la demande du président de Chartres Métropole, Jean-Pierre Gorges, qui souhaite que soit livrée, dès septem-

bre 2025, une branche entre la gare de Chartres et l'hôpital. Cela permettra de desservir l'usine Novo Nordisk, qui a un projet d'extension exceptionnel avec 500 embauches à la clé et un millier à terme. »

La ligne de BHNS, entre Mainvilliers et l'hôpital, se fera donc en deux phases. « On accélère sur la partie située entre la gare et l'hôpital. Et on travaille avec la mairie de Mainvilliers sur le tronçon entre Mainvilliers et la gare, pour lequel il n'y a pas de calendrier pour l'instant », souligne Karine Dorange, adjointe au maire de Chartres en charge de

l'urbanisme et des travaux et vice-présidente de Chartres Métropole déléguée aux grands équipements.

Pour mener à bien ce défi, l'Agglomération entend notamment s'appuyer sur les travaux en cours de réalisation dans la rue du Faubourg-la-Grappe, qui intègrent les aménagements nécessaires au passage du BHNS.

Au total, près de 14 km de voies seront destinées à accueillir le futur BHNS, à partir de septembre 2025.

3 Quels types de bus seront utilisés sur ces nouvelles li-

gnes ? Chartres Métropole prévoit de renouveler sa flotte de bus d'ici la mise en service du BHNS. L'Agglomération n'a pas choisi de faire rouler le BHNS à l'électrique. « La technologie de l'électrique n'est pas prête pour les gros-porteurs comme les bus. La métropole d'Amiens est revenue en arrière. Nos cinquante-deux bus vont être changés pour une livraison en 2025. Une concession est lancée. On étudie toutes les propositions », souligne Gérard Besnard, vice-président de Chartres Métropole délégué aux réseaux de transport et à la mobilité. ■

■ Trois chantiers démarrent à la fin du mois d'avril

Karine Dorange, adjointe au maire de Chartres en charge de l'urbanisme et des travaux et vice-présidente de Chartres Métropole déléguée aux grands équipements, a annoncé, hier, le calendrier des travaux du futur BHNS. Trois chantiers importants démarrent simultanément, à partir de fin avril, dans les secteurs de la rue du Parc (de fin avril à fin juin, puis de septembre à mi-novembre), de la place de la Porte-Saint-Michel (de fin avril à mi-novembre) et de la place Morard (de fin avril 2024 à fin août 2025), à Chartres. Place Jeanne-d'Arc, les travaux sont programmés en juillet et août prochains, à une période plus calme en termes de trafic routier. Rue du Général-Patton, les travaux se dérouleront de mi-novembre 2024 à fin août 2025. Boulevard de la Courtille, le chantier est prévu de mi-novembre 2024 à mi-juillet 2025. Certains chantiers s'enchaîneront, comme ceux de la rue du Parc et de la rue du Général-Patton. « Une fois que la rue

du Parc aura été mise en double sens, on pourra entamer les travaux rue Patton », précise Guillaume Bonnet, vice-président de Chartres Métropole délégué aux grandes infrastructures de déplacement. Ce vaste projet englobe la requalification totale de la place Morard, qui s'étend sur 1,8 ha. Un rond-point y sera notamment créé et ses abords seront restructurés. « On passe de six à trois voies dans la rue d'Ablis. L'idée est de permettre un cheminement piéton et cycliste tout autour de la ville historique », illustre Guillaume Bonnet. Boulevard de la Courtille, un îlot central végétalisé sera créé ainsi que cinq passages piétons. Deux réunions publiques sont programmées à l'hôtel d'Agglomération pour les riverains des différents chantiers : lundi 8 avril, pour les habitants des secteurs de la Courtille et des places Morard et de la Porte-Saint-Michel, et mardi 16 avril pour les habitants des secteurs de la place Jeanne-d'Arc et des rues du Général-Patton et du Parc.