

## Un chiffre

**13** millions d'euros, c'est ce que devraient coûter les travaux du bus à haut niveau de service de Chartres. Un chiffre en légère hausse par rapport au budget initial, suite au remplacement imprévu de canalisations rue du Général-Patton.

## LA PLACE MORARD PLUS VERTE



**ENVIRONNEMENT.** Désartificialisation de la place Morard. D'une surface d'1,7 hectare, la place Morard a été « désimperméabilisée à 50 % ». Avant le projet, cette place était artificialisée à 95 %, rappelle Guillaume Bonnet, vice-président de Chartres Métropole en charge des grandes infrastructures de déplacement. Le parking, encore en travaux, sera recouvert d'un revêtement qui laissera l'eau s'infiltrer dans le sol. De nombreux arbres ont été plantés et la végétalisation se poursuivra « à la période des plantations ». La végétation sera aussi retravaillée autour du Petit Bouillon, le deuxième bras de l'Eure, auparavant masqué par une route. « On va recouvrir le Petit Bouillon », se réjouit l'élu. ■

# Chartres → Vivre sa ville

**TRANSPORTS** ■ Le bus à haut niveau de service reliera la gare à l'hôpital du Coudray, au mois de septembre

## A la rentrée, on monte dans le BHNS

Après plus d'un an de travaux, le bus à haut niveau de service sera lancé au 1<sup>er</sup> septembre sur une première section. La deuxième suivra en janvier.

Myriam Arnaud

myriam.arnaud@centrefrance.com

Après plus d'un an de chantier, le bus à haut niveau de service (BHNS) (\*) entrera en fonction, sur une première section, au 1<sup>er</sup> septembre, selon Guillaume Bonnet, vice-président de Chartres Métropole en charge des grandes infrastructures de déplacement. Un tronçon qui reliera la gare à l'hôpital, au Coudray, une zone avec « un pôle emploi très fort » puisqu'elle concerne le site de Novo Nordisk et, à l'autre bout, l'hôpital, « premier employeur du département », explique l'élu.

Il reste quelques finitions, dont les traverses de rues en résine, les gradins le long du « grand bouillon » (bras de l'Eure, NDLR) ou le parking place Morard, mais « sur le secteur de la Courtille, en partant de la place Saint-Michel jusqu'à la place Morard, on tient les délais. Fin août, tous les travaux seront finis », avance Guillaume Bonnet.

La deuxième section du BHNS reliant Lucé au quartier de la Madeleine, qui devait elle aussi être lancée au 1<sup>er</sup> septembre, ne le sera qu'au 1<sup>er</sup> janvier 2026. Car si la rue du Parc est terminée, sur le secteur « Jeanne-



**TRAVAUX.** Guillaume Bonnet devant les gradins qui longeront le bras de l'Eure « Le Grand bouillon ». PHOTO MYRIAM ARNAUD

d'Arc », le chantier a réservé quelques surprises, rue du Général-Patton. « Contrairement à ce que les experts pensaient, les réseaux souterrains n'étaient pas en bon état, concède Guillaume Bonnet. On a dû changer les réseaux d'eaux usées et d'eaux

pluviales, à plus de quatre mètres de profondeur ».

Ces imprévus devraient entraîner un retard de quelques mois : initialement prévus fin août, ces travaux ne devraient être terminés que fin octobre. Autre conséquence de ce retard, le budget

est légèrement revu à la hausse, de 12,2 millions à près de 13 millions. Une hausse que l'élu qualifie d'« assez classique. Quand on prévoit initialement des travaux, on sait, dès le départ, qu'on découvre des choses. On a déjà en tête cette marge-là ».

### Sur le secteur de la Courtille, les travaux seront finis fin août

En octobre démarreront des travaux à Lucé, qui devraient se terminer en décembre. « Au carrefour de l'église, on va créer un carrefour giratoire sans feu, comme on a pu le faire sur la place Saint-Michel », détaille l'élu. Quant au dernier tronçon, qui doit relier la gare à Mainvilliers, il est « en projet pour le prochain mandat municipal ».

Cette nouvelle ligne du BHNS viendra remplacer certaines lignes existantes qui effectuent les mêmes circuits, comme la ligne 8. « Entre la gare et l'hôpital, c'est la même ligne, à la différence qu'au lieu de passer toutes les 30 ou 40 minutes, le bus passera toutes les 10 minutes, et rejoindra l'hôpital beaucoup plus vite puisqu'il circule sur des voies dédiées », indique Guillaume Bonnet. Le BHNS bénéficiera aussi d'arrêts dédiés, dotés d'une signalétique particulière. ■

(\*) Le BHNS est un bus plus rapide qui circule sur des voies dédiées, sans obsta-

cle (feu tricolore, stop), avec une fréquence de passage plus importantes, toutes les huit à dix minutes.

### INFO PLUS

**Circulation.** L'adaptation des flux de circulation pendant toute la durée des travaux a nécessité des réflexions importantes, avec des schémas revus de semaine en semaine, selon l'évolution des travaux. « En permanence, on a dû revoir nos cheminements de circulation, automobile comme piétonne », explique Guillaume Bonnet. L'enjeu était de faire des travaux sur les secteurs les plus denses en termes de flux de circulation dans la ville : l'axe route de Paris, avenue Jean-Mermoz, route d'Ablis et boulevard de la Courtille. Pour maintenir l'accès via cet axe, les équipes ont travaillé en « demi-chaussées » sur le boulevard de la Courtille pour permettre qu'il y ait, en permanence, un flux montant et un flux descendant. Pendant un an, le bus s'est, de fait, retrouvé dans le flux des voitures, « mais c'était la condition pour qu'on puisse laisser ouvert à la circulation des axes comme la Courtille ». En retard, les travaux place Jeanne-d'Arc nécessiteront de bloquer la circulation pendant l'été. « On réfléchit à des déviations, et on invite les gens qui viennent de Courville-sur-Eure à prendre la rocade jusqu'au rond-point d'Ilhiers-Combroy pour entrer dans Chartres », conclut l'élu.

Z192 / Ayant droit bruno.de-jocas@chartres-amenagement.com

**LA GALERIE  
LUCÉ**

**Le shopping  
proche de vous**

**25 BOUTIQUES**

**celio\***

**PHARMACIE  
7J/7**

**Vib's** CACHE CACHE  
BONOBO  
BREAL

**OPTIQUE GÉANT**

**NOCIBÉ**

**MICROMANIA ZING**

**Generale d'Optique**  
OPTIQUE ET LUNETTES

**INTERSPORT  
OUTLET**