

LE BOURDON peine à voler sous la pluie

« Rien ne change sauf le temps. » Jamais adage n'avait aussi bien convenu à la météo actuelle. Le Bourdon est perdu. En un battement de cils, le soleil se cache derrière les nuages, laissant s'abattre des trombes d'eau sur la ville. C'est à n'en plus finir. Le Bourdon a à peine le temps de faire sécher ses ailes que l'averse pointe à nouveau le bout de son nez. Ah, qu'elle semble loin l'époque où il pouvait se prélasser dans les champs de lavande dorés par l'astre du jour. Une ère déjà révolue, qui manque cruellement au petit insecte pollinisateur.

LA BRADERIE SE POURSUIT AUJOURD'HUI ET DEMAIN



COMMERCES. Les étals se garnissent dans les rues du centre-ville. La journée d'hier a marqué le coup d'envoi de la braderie de rentrée des commerçants, à Chartres. Jusqu'à demain samedi, les commerçants déballetent leurs stocks dans les rues du centre-ville. Déambulez, flânez et vous verrez les bonnes affaires par dizaines. Certaines boutiques proposent des offres allant jusqu'à 50 % de remise sur certains produits. Si les averses ont pu refroidir les premiers acheteurs, l'après-midi ensoleillé a fait sortir de leurs cachettes bonnes affaires et portefeuilles. ■

PRATIQUE. Jusqu'à demain samedi. Horaires : de 10 à 19 heures. Rues et places : Bois-Merrain, Noël-Bailly, Tonnelerie, Marceau, Soleil-d'Or, Changes, Mathurin-Régnier, place du Cygne, place des Épars.

Chartres → Vivre sa ville

ÉQUIPEMENT ■ Le ministre des Transports a fait étape à Chartres pour inaugurer le bus à haut niveau de service

« Des trajets plus réguliers et rapides »

Philippe Tabarot, ministre des Transports, a inauguré, hier matin, la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Chartres Métropole, reliant la gare à l'hôpital.

Hélène Bonnet
helene.bonnet@centrefrance.com

Trois jours après la mise en service de la première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de Chartres Métropole (notre édition de mardi), entre la gare de Chartres et l'hôpital Louis-Pasteur, au Coudray, le ministre des Transports, Philippe Tabarot, est monté à bord d'un des neuf premiers véhicules flambant neufs, hier, peu avant 10 heures, dans le cadre d'une visite en deux étapes, en Eure-et-Loir (lire en pages 2 et 3).

Accueilli place Morard par le préfet d'Eure-et-Loir, Hervé Jonathan, accompagné du maire de Chartres et président de l'Agglomération, Jean-Pierre Gorges (LR), de parlementaires et d'élus, le ministre des Transports a découvert les aménagements urbains réalisés sur le parcours de la ligne B du BHNS, où des feux tricolores ont notamment été supprimés et des espaces piétonniers créés. « Tout cela a bien changé depuis ta dernière visite », lui a glissé Daniel Guéret (LR), conseiller municipal en charge du pôle gare de Chartres et sénateur d'Eure-et-Loir, qui avait déjà accueilli Philippe Tabarot, alors sénateur des Alpes-Maritimes, il y a deux ans, pour lui faire découvrir ce programme de requalification urbaine.

« Accompagner la décarbonation »

Le trajet en bus d'une dizaine de minutes, via les boulevards ceinturant le centre historique de la ville, a permis à la délégation officielle de rejoindre le pôle d'échanges multimodal, à côté de la gare SNCF et du Colisée, où s'est déroulée la cérémonie d'inauguration du BHNS. Un nouveau service baptisé C'Pégase, en référence au cheval ailé de la mythologie grecque. Ce nom a été choisi parmi une soixantaine de propositions faites par des habitants dans le cadre d'un concours. Les deux lauréats ont remporté un abonnement annuel à Filibus.

« Ce projet d'envergure transforme le paysage urbain de



MOBILITÉ. Le ministre des Transports, Philippe Tabarot, a testé le premier bus à haut niveau de service de Chartres Métropole, avant de participer à son inauguration sur le pôle gare. PHOTO QUENTIN REIX

Chartres. L'ADN du bus à haut niveau de service est l'amélioration de la qualité du service apporté aux usagers, grâce à des trajets plus rapides, plus réguliers, dans des véhicules plus modernes », a rappelé le ministre des Transports. « Le défi est d'accompagner la décarbonation des mobilités. Avec ces équipements, on renforce l'attractivité des transports en commun. »

Un passage toutes les dix minutes aux heures de pointe

Concrètement, aux heures de pointe, neuf véhicules de la nouvelle flotte acquise par C'Chartres Transports desservent les différents arrêts de la ligne B du BHNS. Le bus passe toutes les dix minutes environ en heures pleines à chaque arrêt et toutes les quatorze minutes en heures creuses. Il circule toutes les 20 minutes en moyenne le samedi. Le premier part de la gare de Chartres à 5 h 25 et le dernier à 21 h 04. Depuis l'hôpital, le premier départ est fixé à 5 h 34 et le dernier à 20 h 55 (notre édition du 29 août).

« Ce projet a été pensé pour tout un bassin de vie. Il est porté par les 66 communes de

Chartres Métropole. C'est un chantier lourd qui a nécessité de tout reprendre. Cette première ligne n'est pas un aboutissement car ce moyen de transport structurant grandira et s'adaptera progressivement aux besoins », a expliqué Jean-Pierre Gorges, qui a évoqué un projet de prolongement de la ligne B jusqu'à Mainvilliers. Devant des représentants du monde économique, le président de Chartres Métropole a rappelé que « 90 % du budget transport est financé par les entreprises ».

« C'est un vrai changement pour nous. La ligne de BHNS

dessert notre zone de production, où plus de 2.000 collaborateurs travaillent au quotidien. Certains ont déjà testé les nouveaux bus et ils ont mis entre 13 et 14 minutes pour rejoindre notre site de production depuis la gare », a noté Mathilde Bourges, chargée des communications stratégiques et des affaires publiques chez Novo Nordisk, le géant pharmaceutique qui a investi plus 2,1 milliards d'euros à Chartres. Le BHNS constitue « une alternative crédible à l'automobile », a souligné Christophe Le Dorven (LR), président du Conseil départemental

EN CHIFFRES

46 millions d'euros d'investissements (hors taxes) prévus par Chartres Métropole pour financer le projet de bus à haut niveau de service : 16,6 millions de travaux d'aménagements ; 22,9 millions pour l'achat de nouveaux bus et 6,5 millions de travaux du dépôt de bus.

6,5 km de trajet pour la ligne B, en service depuis le 1^{er} septembre, entre le pôle gare de Chartres et l'hôpital du Coudray.

10 vitraux installés sur le trajet du BHNS pour rappeler l'importance du savoir-faire des maîtres verriers dans l'histoire de la ville.

12 nouveaux conducteurs rejoindront l'équipe de C'Chartres Transports.

d'Eure-et-Loir. « Quand c'est bon pour Chartres, c'est bon pour le département et pour ses habitants. » De son côté, Philippe Fournié (PS), vice-président de la Région Centre-Val de Loire en charge des transports, voit dans le BHNS « une brique de plus que nous construisons ensemble dans le cadre d'une mobilité active ». La ligne A, deuxième ligne du BHNS, qui circulera entre Lucé et le quartier de La Madeleine, à Chartres, sera mise en service le 5 janvier, avec la même amplitude horaire. ■

Lire aussi en pages 2 et 3

52 nouveaux bus

ÉQUIPEMENTS. Pour accompagner le déploiement du BHNS, C'Chartres Transports a acquis 52 nouveaux bus Mercedes Citaro, qui remplacent progressivement la flotte de 2006. Neuf véhicules ont été livrés. Les autres arriveront d'ici novembre. Les nouveaux véhicules à motorisation diesel « mild hybrid » sont équipés « d'un module qui récupère l'énergie, principalement au freinage, pour la restituer au démarrage », précise l'Agglo. Les gains de carburant espérés sont de l'ordre de 5 %. Cinq caméras de vidéosurveillance sont installées dans chaque bus et quatre emplacements sont dotés de prises USB.

