

Chartres → Ville et Pays

TRANSPORT ■ Le bus à haut niveau de service C'Pégase reliera bientôt Lucé au quartier de La Madeleine à Chartres

Ligne A : embarquement lundi 5 janvier

La deuxième ligne de bus à haut niveau de service de l'agglomération chartraine, qui s'est fait attendre, sera bientôt opérationnelle. Les premiers passagers la découvriront après les vacances scolaires de Noël.

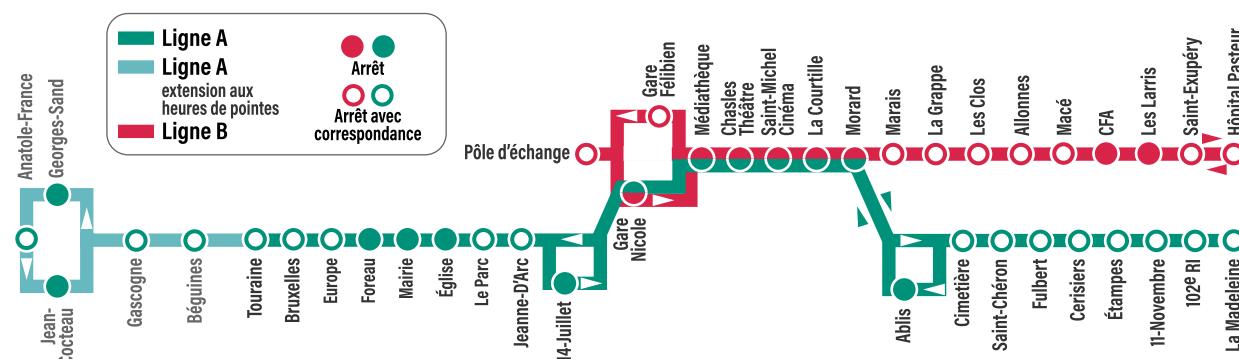
Hélène Bonnet
helene.bonnet@centrefrance.com

Les premiers départs sont fixés à 5 h 42 du nouveau terminus Touraine, à Lucé, et à 5 h 37 depuis La Madeleine, à Chartres. Quatre mois après le lancement de la toute première ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) de l'agglomération chartraine, entre la gare de Chartres et l'hôpital du Coudray (ligne B), c'est bientôt au tour de la ligne A d'être mise en service, à partir de lundi 5 janvier 2026. Elle reliera Lucé au quartier de La Madeleine, à Chartres.

Pourquoi avoir lancé la ligne B avant la ligne A ? La livraison de la ligne A du BHNS se fera avec quatre mois de retard par rapport au calendrier initial. « Il avait été prévu de mettre en service la ligne A en septembre 2025, en même temps que la première partie de la ligne B, mais nous avons préféré continuer les travaux, qui ont pris plus de temps que prévu, sans gêner la circulation du BHNS, et attendre janvier 2026 », explique Guillaume Bonnet, vice-président de Chartres Métropole délégué aux grandes infrastructures de déplacement.

Les travaux sont-ils terminés ? Si les travaux de voirie sont achevés dans les rues de Chartres traversées

Les lignes A et B du BHNS (La ligne A sera mise en service le 5 janvier 2026)



Sources : Chartres Métropole et C'Chartres transports.

par la ligne A du BHNS, certains aménagements ne sont pas terminés à Lucé. Ce qui n'empêchera pas la ligne A d'entrer en service le 5 janvier. « Il restera des aménagements à faire dans la rue de la République, à Lucé, au carrefour de l'église. Les travaux seront réalisés au cours de l'été 2026 », précise Guillaume Bonnet.

Toujours à Lucé, la réfection de l'avenue de la République, entre les carrefours de l'Europe et de la

Liberté, se poursuit et « sera prête pour le 5 janvier », assure le vice-président de l'Agglomération en charge du dossier.

Quelles sont les spécificités du tracé de la ligne A ? Cette nouvelle ligne du BHNS, qui est aussi gérée par la société publique locale C'Chartres Transports pour le compte de Chartres Métropole, comprend 24 arrêts, contre 17 arrêts actuellement pour la B. Elle remplacera l'actuelle ligne 4 de Filibus. « La li-

gne A partira du nouveau terminus Touraine, à Lucé, empruntera l'avenue de la République requalifiée puis la rue de la République », précise Chartres Métropole. « À Chartres, C'Pégase empruntera la voie dédiée aux bus nouvellement créée rue Patton et rue du Grand Faubourg. Il desservira ensuite la gare puis l'ensemble du tronc commun jusqu'à la place Morard, d'où il s'orientera à l'est vers le lycée Fulbert et le cœur du

quartier de la Madeleine, jusqu'au terminus La Madeleine, au niveau du collège Victor Hugo. »

La durée du trajet entre les deux terminus sera d'un peu moins de trente minutes. L'amplitude horaire est quasiment la même que celle de la ligne B. Le premier bus partira à 5 h 42 depuis Lucé et le dernier à 21 h 10. Depuis La Madeleine, le premier départ est fixé à 5 h 37 et le dernier à 21 h 05.

Aux heures de pointe, la

ligne A sera prolongée au-delà de l'arrêt Touraine, à Lucé, jusqu'au quartier des Carreaux. Cinq arrêts supplémentaires seront ainsi desservis. « En dehors des heures de pointe, quand le BHNS ne rentrera pas dans le quartier des Carreaux, la ligne 6 prendra le relais », précise Guillaume Bonnet.

À quelle fréquence passeront les bus ? Sur le même principe que celui de la ligne B, du lundi au vendredi, le BHNS passera toutes les dix minutes environ en heures pleines, et toutes les quatorze minutes en heures creuses, dans les stations desservies par la ligne A. Le samedi, il circulera toutes les vingt minutes en moyenne.

À quand la localisation des bus en temps réel ? Une localisation des bus en temps réel est prévue dans cette nouvelle offre de transport. Des écrans sont progressivement mis en place dans chaque station desservie par les lignes A et B de C'Pégase. Objectif : permettre aux usagers de connaître l'heure du prochain passage. « D'ici fin mars 2026, toutes les stations de BHNS devraient être équipées de bornes d'informations pour les voyageurs », prévoit Guillaume Bonnet.

Combien a coûté ce projet ? Portés par Chartres Métropole, les travaux d'aménagement de voirie préalables à la mise en service des lignes A et B du bus à haut niveau de service ont coûté 16,5 millions d'euros. Une somme à laquelle viennent s'ajouter les 23 millions consacrés à l'achat des nouveaux bus. ■

MIGNIÈRES

Collégiens et lycéens solidaires pour Noël

La solidarité n'est pas un vain mot pour les collégiens de Saint-Jacques-de-Compostelle et les lycéens de Franz-Stock, à Mignières.

Le Secours Catholique leur a permis de mener à bien une action envers les plus démunis à l'occasion des fêtes de Noël.

« Ces cadeaux feront chaud au cœur »

Sur une suggestion de Sabine Arviset, responsable de la pastorale, collégiens et lycéens étaient invités à apporter une "boîte solidaire" contenant un produit d'hygiène, une gourmandise, une affaire chaude (chaussettes, écharpe) un loisir (jeu ou



INITIATIVE. Des boîtes solidaires seront offertes aux Chartrains les plus démunis.

livre) et bien sûr une carte de Noël ou de vœux.

Les boîtes solidaires, bien emballées, se sont entassées sous les sapins installés dans le collège Saint-Jacques et le lycée Franz Stock. Les responsa-

bles du Secours Catholique sont venus récupérer ces précieuses boîtes destinées à réconforter les personnes démunies de Chartres. Anne-Marie Lorin, référente de l'équipe

locale de Chartres, située rue du massacre, a chaleureusement remercié les jeunes, expliquant que les personnes qui recevront ces cadeaux seront certainement très heureuses : « Savoir que des jeunes pensent à eux et leur offrent un présent leur fera chaud au cœur ».

À Chartres, l'équipe du Secours Catholique accueille des personnes en situation de précarité pour un accueil avec petit-déjeuner, possibilité de douches, vestiaire, aides diverses et aussi cours de français. ■

Pratique. Le Secours Catholique dans le département, c'est aussi 230 bénévoles, 1.690 donateurs, 15 équipes locales, 3.400 personnes accompagnées.

L'ÉCHO RÉPUBLICAIN

Siège. 3, rue aux Ormes, 28000 Chartres, 02.37.88.88. Accueil fermé au public.

Abonnements. 09.75.12.40.40 (appel non-surtaxé) ou abonnements@centrefrance.com.

Rédaction locale. chartres@centrefrance.com ou 02.37.88.88.90.

Rédaction sportive. sports.echo-rep@centrefrance.com ou 02.37.88.88.41.

Pétites annonces. annonces.cfp@centrefrance.com.

Avis d'obseques. obseques@centrefrance.com.

annonces légales. legales@centrefrance.com.

NUMÉROS UTILES

Centre antipoison. 02.41.48.21.21.

Commissariat. 02.37.24.75.39.

AUJOURD'HUI

Police municipale. 02.37.23.42.84.

Pompiers. 18.

Police secours. 17.

Samu. 15.

Hôpital et maternité. 02.37.30.30.30.

Urgences hôpital privé d'Eure-et-Loir Eisan. 02.37.18.45.45.

Pharmacie. 32.37 ou 02.37.24.75.39 (commissariat).

Service de soins infirmiers à domicile. 02.37.18.47.24.

EDF/GRDF. Dépannage 24 h/24 : EDF, 09.72.67.50.28 ; Gaz, 0800.47.33.33.

MESSES

Cathédrale de Chartres. À 11 h 45, à la crypte (accès nord). À 18 heures (anticipée).

Église Saint-Aignan. 8 heures.

Église Saint-Jean-Baptiste. À 18 h 30 (anticipée).

Sœur de Saint-Paul. À 11 h 30. ■